



**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 14T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Dölzchen, BW 14T

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
2W	2-1	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 2	x
	2-2		15-30				x
	2-3		30-45				x
	2-4		45-60				x
	2-5		60-75				x
	2-6	1,50	0-15				x
	2-7		15-30				x
	2-8		30-45				x
	2-9		45-60				x
	2-10		60-75				x
	2-11	3,00	0-15				x
	2-12		15-30				x
	2-13		30-45				x
	2-14		45-60				x
	2-15		60-75				x
5W	5-16	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 2	x
	5-17		15-30				x
	5-18		30-45				x
	5-19		45-60				x
	5-20		60-75				x
	5-21	1,50	0-15				x
	5-22		15-30				x
	5-23		30-45				x
	5-24		45-60				x
	5-25		60-75				x
	5-26	3,00	0-15				x
	5-27		15-30				x
	5-28		30-45				x
	5-29		45-60				x
	5-30		60-75				x
6W	6-31	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 2	x
	6-32		15-30				x
	6-33		30-45				x
	6-34		45-60				x
	6-35		60-75				x
	6-36	1,50	0-15				x
	6-37		15-30				x
	6-38		30-45				x
	6-39		45-60				x
	6-40		60-75				x
	6-41	3,00	0-15				x
	6-42		15-30				x
	6-43		30-45				x
	6-44		45-60				x
	6-45		60-75				x
9W	9-46	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 2	x
	9-47		15-30				x
	9-48		30-45				x
	9-49		45-60				x
	9-50		60-75				x
	9-51	1,50	0-15				x
	9-52		15-30				x
	9-53		30-45				x
	9-54		45-60				x
	9-55		60-75				x
	9-56	3,00	0-15				x
	9-57		15-30				x
	9-58		30-45				x
	9-59		45-60				x
	9-60		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 14T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Dölzchen, BW 14T

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
50W	50-61	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 2	x
	50-62		15-30				x
	50-63		30-45				x
	50-64		45-60				x
	50-65		60-75				x
	50-66	1,50	0-15				x
	50-67		15-30				x
	50-68		30-45				x
	50-69		45-60				x
	50-70		60-75				x
	50-71	3,00	0-15				x
	50-72		15-30				x
	50-73		30-45				x
	50-74		45-60				x
	50-75		60-75				x
104W	104-76	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 2	x
	104-77		15-30				x
	104-78		30-45				x
	104-79		45-60				x
	104-80		60-75				x
	104-81	1,50	0-15				x
	104-82		15-30				x
	104-83		30-45				x
	104-84		45-60				x
	104-85		60-75				x
	104-86	3,00	0-15				x
	104-87		15-30				x
	104-88		30-45				x
	104-89		45-60				x
	104-90		60-75				x
107W	107-91	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 2	x
	107-92		15-30				x
	107-93		30-45				x
	107-94		45-60				x
	107-95		60-75				x
	107-96	1,50	0-15				x
	107-97		15-30				x
	107-98		30-45				x
	107-99		45-60				x
	107-100		60-75				x
	107-101	3,00	0-15				x
	107-102		15-30				x
	107-103		30-45				x
	107-104		45-60				x
	107-105		60-75				x
20	2-106	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 2	x
	2-107		15-30				x
	2-108		30-45				x
	2-109		45-60				x
	2-110		60-75				x
	2-111	1,50	0-15				x
	2-112		15-30				x
	2-113		30-45				x
	2-114		45-60				x
	2-115		60-75				x
	2-116	3,00	0-15				x
	2-117		15-30				x
	2-118		30-45				x
	2-119		45-60				x
	2-120		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 14T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

**Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Dölzchen, BW 14T**

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
50	5-121	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 2	x
	5-122		15-30				x
	5-123		30-45				x
	5-124		45-60				x
	5-125		60-75				x
	5-126	1,50	0-15				x
	5-127		15-30				x
	5-128		30-45				x
	5-129		45-60				x
	5-130		60-75				x
	5-131	3,00	0-15				x
	5-132		15-30				x
	5-133		30-45				x
	5-134		45-60				x
	5-135		60-75				x
360	36-136	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand (Nische)	Anlage 2	x
	36-137		15-30				x
	36-138		30-45				x
	36-139		45-60				x
	36-140		60-75				x
	36-141	1,50	0-15				x
	36-142		15-30				x
	36-143		30-45				x
	36-144		45-60				x
	36-145		60-75				x
	36-146	3,00	0-15				x
	36-147		15-30				x
	36-148		30-45				x
	36-149		45-60				x
	36-150		60-75				x
690	69-151	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 2	x
	69-152		15-30				x
	69-153		30-45				x
	69-154		45-60				x
	69-155		60-75				x
	69-156	1,50	0-15				x
	69-157		15-30				x
	69-158		30-45				x
	69-159		45-60				x
	69-160		60-75				x
	69-161	3,00	0-15				x
	69-162		15-30				x
	69-163		30-45				x
	69-164		45-60				x
	69-165		60-75				x
1020	102-166	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 2	x
	102-167		15-30				x
	102-168		30-45				x
	102-169		45-60				x
	102-170		60-75				x
	102-171	1,50	0-15				x
	102-172		15-30				x
	102-173		30-45				x
	102-174		45-60				x
	102-175		60-75				x
	102-176	3,00	0-15				x
	102-177		15-30				x
	102-178		30-45				x
	102-179		45-60				x
	102-180		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 14T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Dölzchen, BW 14T

Block	Probe-Nr.	Höhe	Entnahmetiefe	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
		[m]	[mm]				
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
1030	<a href="#">103-181</a>	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 2	x
	<a href="#">103-182</a>		15-30				x
	<a href="#">103-183</a>		30-45				x
	<a href="#">103-184</a>		45-60				x
	<a href="#">103-185</a>		60-75				x
	<a href="#">103-186</a>	1,50	0-15				x
	<a href="#">103-187</a>		15-30				x
	<a href="#">103-188</a>		30-45				x
	<a href="#">103-189</a>		45-60				x
	<a href="#">103-190</a>		60-75				x
	<a href="#">103-191</a>	3,00	0-15				x
	<a href="#">103-192</a>		15-30				x
	<a href="#">103-193</a>		30-45				x
	<a href="#">103-194</a>		45-60				x
	<a href="#">103-195</a>		60-75				x
1050	<a href="#">105-196</a>	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 2	x
	<a href="#">105-197</a>		15-30				x
	<a href="#">105-198</a>		30-45				x
	<a href="#">105-199</a>		45-60				x
	<a href="#">105-200</a>		60-75				x
	<a href="#">105-201</a>	1,50	0-15				x
	<a href="#">105-202</a>		15-30				x
	<a href="#">105-203</a>		30-45				x
	<a href="#">105-204</a>		45-60				x
	<a href="#">105-205</a>		60-75				x
	<a href="#">105-206</a>	3,00	0-15				x
	<a href="#">105-207</a>		15-30				x
	<a href="#">105-208</a>		30-45				x
	<a href="#">105-209</a>		45-60				x
	<a href="#">105-210</a>		60-75				x
1070	<a href="#">107-211</a>	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 2	x
	<a href="#">107-212</a>		15-30				x
	<a href="#">107-213</a>		30-45				x
	<a href="#">107-214</a>		45-60				x
	<a href="#">107-215</a>		60-75				x
	<a href="#">107-216</a>	1,50	0-15				x
	<a href="#">107-217</a>		15-30				x
	<a href="#">107-218</a>		30-45				x
	<a href="#">107-219</a>		45-60				x
	<a href="#">107-220</a>		60-75				x
	<a href="#">107-221</a>	3,00	0-15				x
	<a href="#">107-222</a>		15-30				x
	<a href="#">107-223</a>		30-45				x
	<a href="#">107-224</a>		45-60				x
	<a href="#">107-225</a>		60-75				x
Summe der Prüfungen							225